



¿QUÉ ES



El Comité Internacional de Estandarización y Aprobación de Lubricantes / International Lubricants Standardization and Approval Committee (ILSAC) es una organización formada en 1992) ha anunciado una nueva categoría de aceite de motor GF-7 que ayudará a ofrecer una mejor economía de combustible, así como beneficios para los fabricantes de equipo original (OEM) y los consumidores, como una mejor protección contra la preignición a baja velocidad (LSPI), depósitos en los pistones y desgaste de la cadena de distribución.

En la reunión del Panel Asesor de Aceites para Automoción (AOAP) del 22 de marzo de 2024, se determinó que la votación del ILSAC GF-7 se aprobaba con todos los límites existentes para la nueva categoría de aceite ILSAC GF-7A y GF-7B para motores de combustión interna a gasolina,

El Comité Internacional de Normalización y Aprobación de Lubricantes (ILSAC), solicitó inicialmente la nueva categoría en agosto de 2022 en previsión de objetivos de ahorro de combustible extremadamente agresivos que entrarían en vigor en un futuro próximo. Estados Unidos (CAFE) exige mejoras en el ahorro de combustible de aproximadamente un 10 % anual a partir del año 2026. Los fabricantes de equipo original (OEM) continúan avanzando y refinando los diseños de motores para cumplir con estos objetivos y han pedido ayuda a la industria de la lubricación.

¿EN QUÉ SE ENFOCARÁ ILSAC GF-7?



Mejorar de la economía de combustible



Mejorar el rendimiento de los depósitos en los pistones



Mitigar los problemas de Preignición a baja velocidad (LSPI) en aceite envejecido entre los períodos de cambio de aceite



Mejorar el MRV de aceite nuevo a un máximo de 40 000 cP

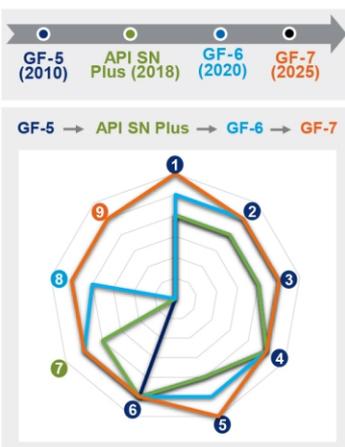
¿CUÁNDO ENTRARÁ EN VIGOR ILSAC GF-7?

La primera licencia efectiva será el

31 DE MARZO

2025

¿CUÁLES SON LAS DIFERENCIAS ENTRE ILSAC GF-7 Y LAS CATEGORÍAS PREVIAS?



GF-5

- 1 Limpieza de pistones (Seq IIIH)
- 2 Control de oxidación (Seq IIIH)
- 3 Protección contra el desgaste (Seq IVA/B)
- 4 Protección contra lodos del motor (Seq VH)
- 5 Economía de combustible (Seq VIE/F)
- 6 Protección contra el desgaste corrosivo (Seq VIII)

API SN Plus (incluye pruebas de GF-5)

- 7 Protección contra el desgaste de la cadena de distribución (Seq X)

GF-6 (incluye actualizaciones GF-5 y API SN Plus)

- 8 Protección contra el desgaste de la cadena de distribución (Seq X)

GF-7 2025 (incluye pruebas de GF-5, SN Plus y GF-6)

- 1 Limpieza del pistón con menos depósitos (Seq IIIH)
- 2 Límites extendidos de economía de combustible (Seq VIE/F)
- 3 Preignición a baja velocidad para aceite nuevo (Seq IX)
- 4 Desgaste de la cadena de distribución: mayor protección (Seq X)
- 5 Preignición a baja velocidad para aceite envejecido (Aged Seq IX)

La nueva categoría ILSAC GF-7 tiene como objetivo mejorar los beneficios actuales de GF-6 tales como; brindar un mejor rendimiento, mayor ahorro de combustible y un mejor control de oxidación y depósitos en el pistón. Adicional tendrá un enfoque puntual para aumentar la protección contra la preignición a baja velocidad (LSPI), especialmente en aceite envejecido durante los intervalos de cambio de aceite.

ILSAC GF-7 será compatible con las categorías previas como GF-6, API SN PLUS, GF-5, etc.

¿CUÁLES SON LAS IMPLICACIONES DE ESTA NUEVA CATEGORÍA PARA CHEVRON?



Havoline Supreme

Chevron está trabajando arduamente con todas las plantas de América para cumplir con la fecha de primera licencia de ILSAC GF-7 el 31 de marzo 2025; nuestras marcas Havoline y Supreme serán parte de esta nueva categoría y la introducción se espera implementar en Q2 2025 en transición gradual conforme agotamiento de inventarios.

Este pendiente de esta serie informativa donde estaremos compartiendo más información así como los cambio